# MOBILITY DOCK

ART.-NR.: 5555925000 | MODE 2-LADEGERÄT, Typ E/F

FÜR DAS LADEN VON ELEKTRO- UND HYBRIDFAHRZEUGEN

**DER MOBILITY DOCK VON LAPP ist als mobiles Ladegerät speziell für den Einsatz zuhause und unterwegs konzipiert. An einer Standard-Haushaltssteckdose angeschlossen, können Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeuge damit überall einfach und sicher geladen werden. Das vorhandene Mode 3-Ladekabel wird mühelos zwischen dem Auto und dem MOBILITY DOCK eingesteckt und dieser anschließend an das Stromnetz angeschlossen. Der MOBILITY DOCK übernimmt neben dem Ladevorgang auch Schutzfunktionen, wie beispielsweise die wichtige Überstrom- & Übertemperaturüberwachung sowie den Schutz des Benutzers.**

## VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Mobiles Ladegerät für den Einsatz an einer handelsüblichen Haushaltssteckdose
- 100 % benutzerfreundlich und intuitiv
- Kompaktes Design sowie ergonomische, einfache Handhabung
- Platzsparend im Kofferraum zu verstauen
- Der Ladevorgang startet automatisch auf Anforderung des Fahrzeugs
- Erfüllt alle relevanten Produktanforderungen der Produktnorm IEC 62752
- Schutzart IP44 (angeschlossen)
- Entwickelt und hergestellt in Europa

### TECHNISCHE INFORMATION

- Ladebetriebsart Mode 2 nach IEC 61851
- Ladeleitungsintegrierte Steuer- und Schutzeinrichtungen nach IEC 62752
- CE-konform – erfüllt alle Auflagen der anwendbaren Normen
- Netzstecker Typ E/F (Ladestrom 10 A, 1-phasig)
- Steckdose für Mode 3-Ladekabel (IEC 62196)
- Schutzart IP44 (angeschlossen)
- Ladeleistung bis 2,3 kW, automatisch einstellend
- Gewicht 750 g
- Geräteabmessung (H x B x T): 255 mm x 135 mm x 106 mm
- Umgebungstemperatur -25 °C bis +45 °C

### LIEFERUMFANG

- Ladegerät mit Typ 2-Kupplung und Netzstecker Typ E/F inkl. Abdeckkappe
- Bedienungsanleitung

### BESONDERHEITEN

- Mit Druckknopf ausklappbare Stütze am Gehäuse zur Abstützung an der Wand
- Einfache Entriegelung des Ladekabels nach Beendigung des Ladevorgangs durch Entriegelungshebel
- Verwendung mit dem bereits im Fahrzeug vorhandenen Mode 3-Ladekabel
- Gyrosensor im Gehäuse zur Lageüberwachung
- LED-Anzeige im Gehäuse

### SICHERHEITSFUNKTIONEN

- Selbsttest beim Start
- Fehlerstromerkennung (DC) - bietet wirksamen Schutz gegen Gleichstromfehler, damit vorgelagerte FI-Schalter Typ A nicht blind werden
- Fehlerstromerkennung (AC) - schaltet bei lebensgefährdenden Wechselstromfehlern sofort ab
- Ladeüberwachung zum Fahrzeug
- Permanente Überwachung des Schutzleiters
- Überwachung der Relais
- Überstromerkennung
- Erkennung Über- und Unterspannung
- Temperaturüberwachung Elektronik und Netzstecker – sichere Ladevorgänge dank Abschaltung bzw. Regulierung der Ladeleistung bei Überhitzung
- Schutzart IP44 (angeschlossen)
- Halogenfrei
- Flammwidrig
- Ölbeständig

### ELEKTRISCHE DATEN

- Ladeleistung bis 2,3 kW
- Nennspannung 230 V
- Nennstrom 10 A, 1-phasig
- Frequenz 50 Hz
- Fehlerstromschutz (RCD) ≤ 30 mA AC, ≤ 6 mA DC

Version 16 | 29. Nov. 2024

**Lapp Mobility GmbH**
Oskar-Lapp-Str. 2 · D-70565 Stuttgart · Tel.: +49 711 7838 - 04
Fax: +49 711 7838 - 3520 · www.lappmobility.com