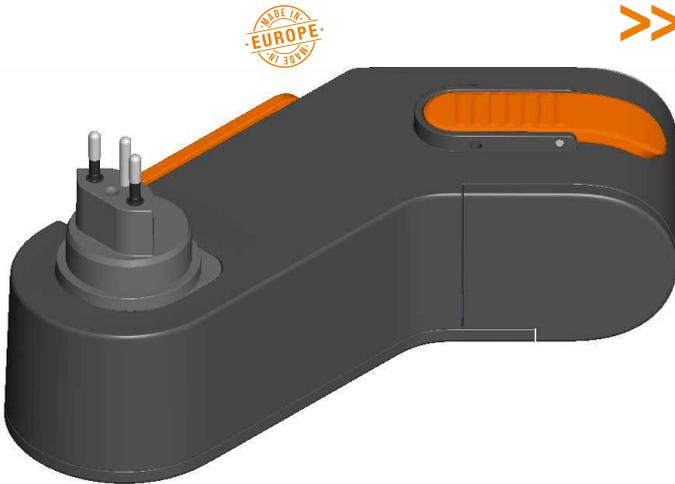


MOBILITY DOCK

NUMÉRO D'ARTICLE : 5555925005 | CHARGEUR MODE 2, 8 A, MONOPHASÉ, TYPE J
POUR LA RECHARGE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES



LE CHARGEUR MOBILITY DOCK, 8 A, MONOPHASÉ MODE 2 DE LAPP est un chargeur mobile spécialement conçu pour la recharge à la maison et en déplacement. Connecté à une prise domestique standard de type J, il permet aux véhicules électriques et hybrides rechargeables d'être rechargés facilement et en toute sécurité partout. Le câble de recharge mode 3 existant est facilement connecté entre le véhicule et le MOBILITY DOCK, qui est ensuite connecté au secteur. En plus du processus de charge proprement dit, le MOBILITY DOCK dispose de diverses fonctions de protection, y compris le contrôle essentiel de la surintensité et de la température excessive et la protection de l'utilisateur.

APERÇU DES AVANTAGES

- Appareil de charge mobile pour une utilisation avec une prise de courant domestique standard de type J, (pays : Suisse)
- 100 % facile à utiliser et intuitif
- Unique et élégant, ne se salit jamais
- Design compact et ergonomique, utilisation simple
- Rangement pratique dans le coffre
- Le processus de recharge démarre automatiquement à la demande du véhicule
- Répond à toutes les exigences pertinentes de la norme du produit IEC62752
- Indice de protection IP44

INFORMATIONS TECHNIQUES

- Mode de charge en mode 2 conformément à la norme IEC 61851
- Commande en ligne et appareil de protection conformément à la norme IEC 62752
- Conformité CE - répond à toutes les exigences des normes applicables
- Connecteur électrique de type J (Courant de charge 8 A monophasé)
- Prise pour câble de recharge de mode 3 (IEC 62196)
- Indice de protection IP44 (IP44 connecté)
- Puissance de charge jusqu'à 1,8 kW, ajustement automatique
- Poids 750 g
- Dimensions (H x l x D) : 255 mm x 135 mm x 114 mm
- Température ambiante -25 °C à +45 °C

INCLUS DANS LA LIVRAISON

- Chargeur avec raccord de type 2 et connecteur électrique de type J et protection anti-poussière
- Instructions

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Levier support distance de la prise
- Levier de déblocage pour une déconnexion facile
- Utilisation avec le câble de recharge de mode 3 déjà disponible dans le véhicule
- Capteur gyroscopique pour le contrôle de la position verticale
- Écran LED dans le boîtier

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

- Autodiagnostic au démarrage
- Détection de courant résiduel (CC) - fournit une protection efficace contre les défauts en CC, de sorte que les RCD de type A en amont ne deviennent pas aveugles
- Détection de courant résiduel (CA) - se déconnecte immédiatement en cas de défaut de CA potentiellement fatal
- Contrôle de la charge du véhicule
- Terre de protection continue
- Contrôle des relais
- Détection de surintensité
- Détection de surtension et de sous-tension
- Électronique et connecteur d'alimentation - Recharge sûre grâce à la régulation entièrement automatique de la puissance de charge en cas de surchauffe.
- Indice de protection IP44 (chargeur), IP44 (connecteur/couplage)
- Sans halogène
- Non-propagateur de la flamme
- Résistance aux huiles

DONNÉES ÉLECTRIQUES

- Puissance de charge jusqu'à 1,8 kW
- Tension nominale 230 V
- Courant nominal 8 A, monophasé
- Fréquence 50 Hz
- Disjoncteur différentiel (RCD) ≤ 30 mA CA, ≤ 6 mA CC