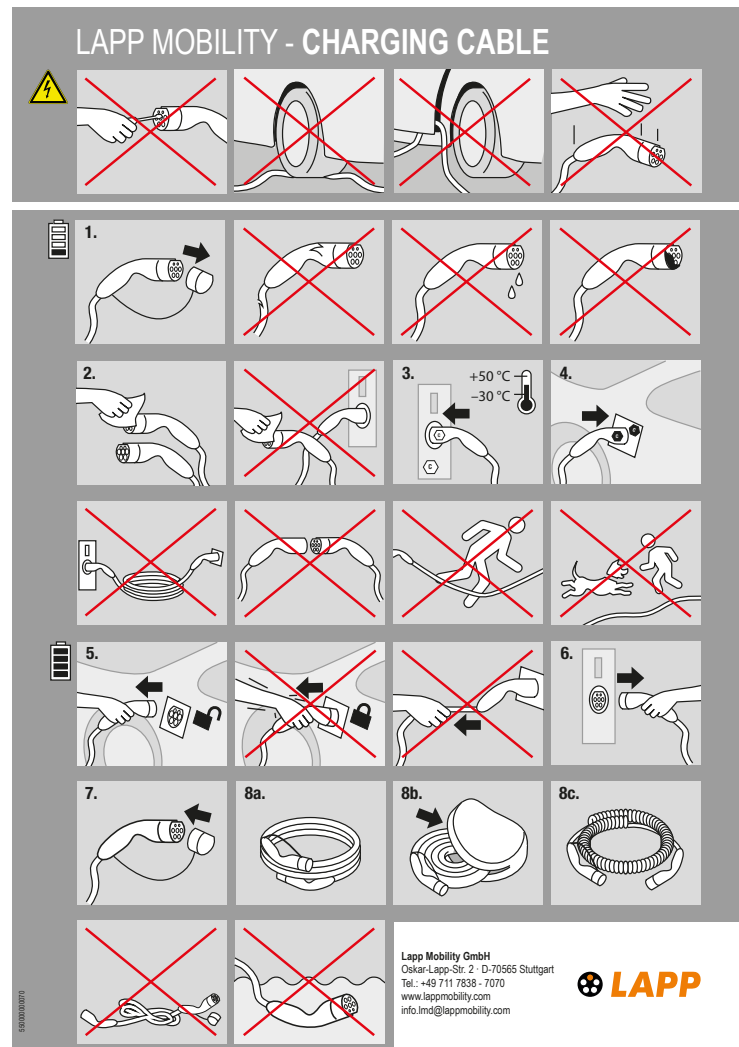


ALMACENAMIENTO

- Durante el uso normal, lleve el conjunto de cable de carga en un lugar determinado del vehículo, previsto para ello.
- Coloque la tapa protectora sobre el enchufe después de cada uso.
- Enrolle el cable de carga sin dobleces y guárdelo en el lugar previsto dentro de su vehículo.
- Si no va a utilizar el cable de carga durante un tiempo más largo o si quiere almacenarlo, límpielo siempre antes de guardarlo, introduzca el cable de carga en su embalaje original y consérvelo en un lugar limpio y seco.
- Observe las instrucciones e informaciones en el apartado "Características técnicas".

Observe también las instrucciones en el producto mismo



Lapp Mobility GmbH
Oskar-Lapp-Str. 2
70565 Stuttgart
Alemania
www.lappmobility.com

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ES

JUEGO DE CABLE DE CARGA MODO 3 2.0

Enchufe tipo 2 en tipo 2 y otros, según IEC 62196
Lapp Mobility GmbH, Stuttgart-Alemania

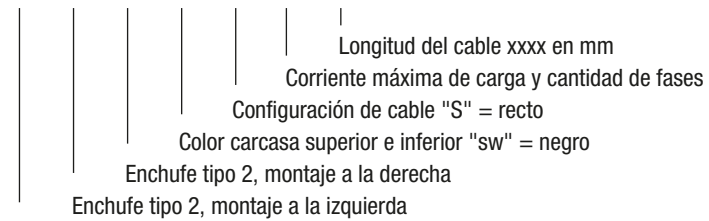
Para los modelos siguientes:

"M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-32A3P-xxxx"
"M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-32A1P-xxxx"

"M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-20A3P-xxxx"
"M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-20A1P-xxxx"

Explicación:

M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-20A1P-xxxx



Modo 3 2.0

USO CONFORME A LA FINALIDAD PREVISTA

El cable de carga Modo 3 (tipo 2 en tipo 2, IEC) y otros, según IEC 62196 sirve para la carga de vehículos eléctricos e híbridos conectados a una infraestructura de carga adecuada con identificación de punto de carga, según EN 17186, p.ej.: "C". El símbolo hace referencia a un enchufe del tipo 2 para una tensión de ≤ 480 VAC.

No se permite ningún otro uso distinto al autorizado por Lapp Mobility GmbH. Este cable de carga solo es seguro si se cumplen las instrucciones de uso.

Lea detenidamente el manual de instrucciones antes de utilizar el cable de carga y siga las instrucciones. Por favor, conserve estas instrucciones de uso. Junto a estas instrucciones, deberá tener en cuenta también la documentación de su vehículo eléctrico o híbrido y la de la estación de carga.

El incumplimiento de estas instrucciones puede causar daños en el cable de carga Modo 3. También existen otros peligros, como el riesgo de descarga eléctrica, cortocircuito o incendio.

USO INCORRECTO

El uso incorrecto aumenta el riesgo de daños materiales y daños a la salud. Evite, ante todo, las acciones siguientes:

- Modificación/alteración del conjunto de cable de carga;
- la conexión del cable de carga a enchufes inadecuados;

- pisar el cable de carga con los neumáticos del vehículo;
- el uso de cables de carga defectuosos.

En caso de daños personales o materiales debidos a un uso incorrecto del cable de carga, el responsable será el propietario y no el fabricante. Lapp Mobility GmbH no asume responsabilidad alguna por daños causados por un uso incorrecto.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- ¡Los niños no deben utilizar el conjunto de cable de carga!
- Se mantendrá a los animales alejados del cable de carga.
- Enchufar el cable de carga exclusivamente en las tomas de carga previstas e identificadas.
- No utilizar nunca adaptadores, convertidores o cables de alargo.
- El cable de carga no debe utilizarse en entornos con peligro de explosión ni en espacios en los que haya líquidos, gases o polvos inflamables. ¡Peligro de explosión!
- Utilizar el cable de carga exclusivamente en los entornos y bajo las condiciones previstas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Juego de cable de carga Modo 3 (tipo 2 en tipo 2, IEC)	Norma IEC 61851-1 Norma IEC 62196
Tensión nominal (tipo 2 en tipo 2, IEC)	250 V AC monofásica 440 V AC trifásica
Frecuencia nominal	50 Hz/60 Hz
Intensidad nominal tipo 2, IEC	20A / 32A
Capacidad de carga tipo 2, IEC (20A) monofásica "M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-20A1P-xxxx"	4,6 kW
Capacidad de carga tipo 2, IEC (20A) trifásica "M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-20A3P-xxxx"	13,8 kW
Capacidad de carga tipo 2, IEC (32A) monofásica "M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-32A1P-xxxx"	7,2 kW
Capacidad de carga tipo 2, IEC (32A) trifásica "M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-32A3P-xxxx"	22 kW
Tipo protección IP tipo 2, IEC	IP55 (enchufado)
Temperatura ambiente	-35 °C ...+50 °C
Temperatura de almacenamiento	-5 °C ...+50 °C
Humedad relativa	5 – 95 % (sin condensación)

MANEJO

⚠ ADVERTENCIA

Cable/enchufe de carga dañado - Riesgo de muerte por descarga eléctrica

La manipulación de un cable de carga o enchufe de carga dañado puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

- Compruebe que el cable está en perfecto estado antes de su uso. Cambie cualquier cable o enchufe dañado por uno nuevo.
- No utilice adaptadores o alargos con este conjunto de cable de carga.

LIMPIEZA

⚠ ADVERTENCIA

Limpiar el cable de carga solo totalmente estirado

⚠ ADVERTENCIA

No tocar componentes conductores de corriente - ¡Peligro de muerte por electrocución!

Tocar componentes conductores puede producir graves lesiones e incluso la muerte.

- Limpie el cable de carga solo totalmente estirado.
- Vigile siempre que no penetre agua en los elementos de contacto de los enchufes.

⚠ ATENCIÓN

Daños materiales por limpieza incorrecta

ELIMINACIÓN

El conjunto de cable de carga no debe eliminarse con la basura doméstica. Utilice un punto de recogida de aparatos eléctricos o electrónicos viejos para

Iniciar el proceso de carga

Cuando el cable de carga está enchufado a la estación de carga por un lado y al vehículo por el otro, puede iniciarse el proceso de carga.

Observe aquí también las instrucciones de uso de su vehículo eléctrico o híbrido y las de la estación de carga.

Finalizar el proceso de carga

Una vez finalizado su uso, coloque el tapón protector incluido con el enchufe. Enrolle el cable de carga sin dobleces y guárdelo en el lugar previsto dentro de su vehículo.

Una limpieza incorrecta puede producir daños materiales en el conjunto de cable de carga.

- Vigilar siempre que no penetre agua en los elementos de contacto de los enchufes.
- No utilizar aire comprimido ni limpiadores a alta presión.
- Limpiar el cable de carga y los enchufes solo con un paño seco, sin ningún producto de limpieza adicional.

Limpieza en seco

Utilice solo un paño seco para limpiar los enchufes y el cable.

su reciclaje. Diríjase para ello a su distribuidor o directamente a la empresa de reciclaje.