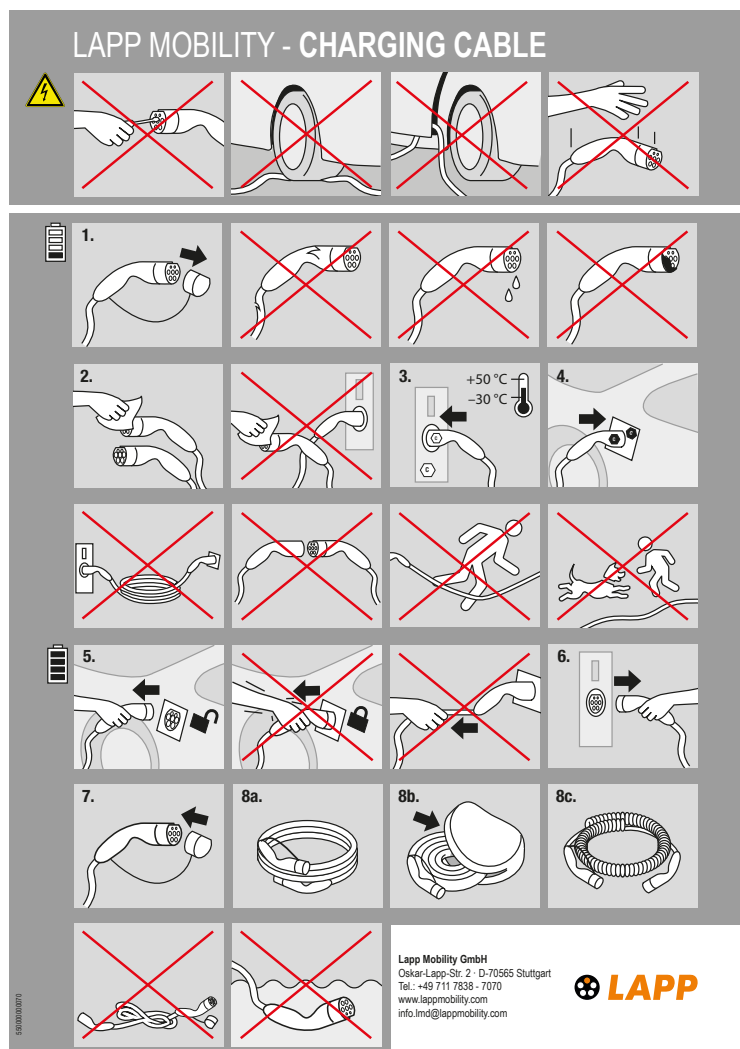


## MAGAZINIMI

- Gjatë përdorimit normal, ruajeni setin e kabllave/kabllo e karikimit në vendin e caktuar për këtë në automjet.
- Pas përdorimit vendosni kapakun mbrojtës të ofruar nga prodhuesi.
- Mbështilleni setin e kabllave/kabllo e karikimit pa përthyerje dhe vendoseni atë në vendin e parashikuar për këtë në automjet.
- Nëse seti i kabllave/kablloja e karikimit nuk nevojitet për një periudhë të gjatë kohore ose duhet të magazinohet, ai duhet patjetër të pastrohet para magazinimit, nëse është i ndotur. Në këtë rast, paketoni setin e kabllave/kabllo e karikimit në paketimin original dhe ruajeni në një vend të pastër dhe të thatë.
- Vini re specifikimet/informacionet tek "Të dhënat teknike".

### Vini re gjithashtu edhe shënimet në vet produktin



## MANUAL PËRDORIMI

SQ

### SETI I KABLLOVE/KABLO KARIKIMI MODE3 2.0

Spina Typ 2 me Typ 2 dhe të tjera, sipas IEC 62196  
Lapp Mobility GmbH, Stuttgart-Deutschland

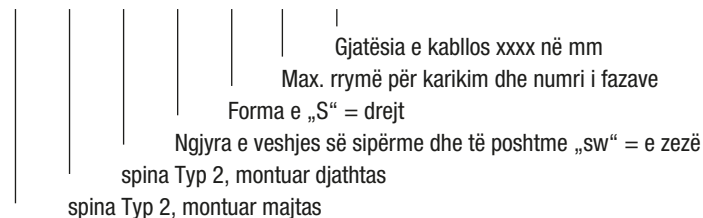
Për modelet në vijim:

„M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-32A3P-xxxx“  
„M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-32A1P-xxxx“

„M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-20A3P-xxxx“  
„M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-20A1P-xxxx“

Shpjegim:

M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-20A1P-xxxx



Mode 3 2.0

### PËRDORIMI I DUHUR

Kablloja e karikimit Mode3 (Typ 2 me Typ 2, IEC) dhe të tjera sipas IEC 62196, është menduar për karikimin e automjeteve elektrike dhe hibride në një infrastrukturë të përshtatshme karikimi me pikat e karikimit të etiketuara sipas EN 17186, p.sh. "C". përshtatet për spinën Typ 2 për një tension ≤ 480 VAC.

Çdo përdorim tjetër, përveç atij të miratuar nga Lapp Mobility GmbH nuk është i lejuar. Kjo kablo karikimi është e sigurt vetëm nëse ndiqen udhëzimet e përdorimit.

Përpara përdorimit të kabllit të karikimit, lexoni këtë manual përdorimi dhe ndiqni udhëzimet e tij. Ju lutemi ta ruani manualin e përdorimit. Krahas këtij manuali, ndiqni edhe udhëzimet e dokumentacionit të automjetit tuaj elektrik apo hibrid si edhe udhëzimet për stacionin tuaj të karikimit.

Mosrespektimi i këtij udhëzimi mund të shkaktojë dëmtim të kabllit të karikimit Mode3. Përveç kësaj, kjo shoqërohet me rreziqe të tejsa si p. sh. goditje elektrike, qark i shkurtër ose zjarr.

### PËRDORIMI I PAPËRSHTATSHËM

Përdorimi i papërshtatshëm rrit rrezikun e dëmtimit material dhe dëmtimit të shëndetit. Shmangni medoemos veprimet e mëposhtme:

- Ndryshimin/manipulimin e setit të kabllave/të kabllit të karikimit,
- Mos e lidhni kabllo e karikimit me sisteme të papërshtatshme prizash,
- Mos shkëlqeni mbi setin e kabllave/kabllo e karikimit,
- Përdorimi i kabllave të karikimit me defekt.

Për çdo dëmtim material apo personal, të cilat rezultojnë nga përdorimi i papërshtatshëm, është përgjegjës përdoruesi dhe jo prodhuesi. Lapp Mobility GmbH nuk merr përsipër asnjë përgjegjësi për dëmet që vijnë nga përdorimi jo i duhur.

## UDHËZIMET E SIGURISË

- Fëmijët nuk lejohen të përdorin setin e kabllave/kabllon e karikimit!
- Kafshët duhen mbajtur larg setit të kabllave/kabllon së karikimit!
- Lidhni setin e kabllave/kabllon e karikimit me pajisjet prizë të ofruara dhe të shënuara për këtë qëllim
- Mos përdorni asnjë adaptor, adaptor të ndërmejtëm apo kablo zgjatuese.
- Përdorimi i setit të kabllave/kabllon së karikimit nuk lejohet në ambiente ku ka rrezik shpërthimi si edhe në ambientet ku ka lëngje, gazra ose pluhur të ndezshëm - Rrezik shpërthimi dhe zjarri!
- Përdorni setin e kabllave/kabllon e karikimit vetëm në ambientet e përcaktuara për përdorimin apo për ruajtjen e tyre.

## TË DHËNAT TEKNIKE

Seti i kabllave/kablo karikimi Mode3 (Typ 2 me Typ 2, IEC)	Norm IEC 61851-1 Norm IEC 62196
Tensioni nominal (Typ 2 me Typ 2, IEC)	250 V AC 1ph 440 V AC 3ph
Frekuenca nominale	50 Hz/60 Hz
Fuqia nominale Typ 2, IEC	20A / 32A
Kapaciteti i karikimit Typ 2, IEC (20A) 1-phase „M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-20A1P-xxxx“	4,6 kW
Kapaciteti i karikimit Typ 2, IEC (20A) 3-phase „M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-20A3P-xxxx“	13,8 kW
Kapaciteti i karikimit Typ 2, IEC (32A) 1-phase „M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-32A1P-xxxx“	7,2 kW
Kapaciteti i karikimit Typ 2, IEC (32A) 3-phase „M32-T2Pm-T2Cm-sws-S-32A3P-xxxx“	22 kW
IP mbrojtja nga depërtimi Typ 2, IEC	IP55 (në prizë)
Temperatura e mejdisit	-35°C ...+50°C
Temperatura e magazinimit	-5°C ...+50°C
Lagështia e ajrit	5 – 95% (pa kondensim)

## PËRDORIMI

### ⚠️ KUJDES

#### **Kur seti i kabllave/kabloja e karikimit janë të dëmtuara – Rrezik për jetën nga goditja elektrike**

- Vënia në përdorim e një seti kabllave/kabllon së karikimit mund të çojë në vdekje ose lëndime të rënda.
- Kontrolloni kabllon e karikimit për dëmtime përpara çdo përdorimi. Zëvendësoni setin e kabllave/kabllon e karikimit të dëmtuar kundrejt një të riu.
  - Mos përdorni asnjë adaptor apo zgjatues të lidhur me setin e kabllave/kabllon e karikimit.

### **Nisja e karikimit**

Kur seti i kabllave/kabloja e karikimit është e lidhur me stacionin e karikimit dhe automjetin elektrik, mund të fillojë procesi karikimit.

Për këtë, ju lutemi të mbani gjithashtu parasysht manualin e përdorimit të automjetit tuaj elektrik dhe hibrid si dhe të stacionit tuaj të karikimit.

### **Përfundimi i karikimit**

Pas përdorimit të setit të kabllave/kabllon së karikimit vendosni kapakun mbrojtës të ofruar nga prodhuesi. Mbështilleni setin e kabllave/kabllon e karikimit pa përthyerje dhe vendoseni atë në vendin e parashikuar për këtë në automjet.

## PASTRIMI

### ⚠️ KUJDES

#### **Pastroni kabllon e karikimit vetëm kur tli jetë e shkëputur nga priza**

### ⚠️ KUJDES

#### **Prekja e komponentëve që përçojnë rrymë - Rrezik për jetën nga goditja elektrike!**

- Prekja e komponentëve që përçojnë rrymë elektrike mund të çojë në vdekje apo në lëndime të rënda.
- Pastroni setin e kabllave/kabllon e karikimit vetëm kur të jetë e shkëputur nga priza.
  - Sigurohuni që të mos hyjë ujë në pjesët e kontaktit.

### ⚠️ VINI RE!

#### **Dëmtime materiale për shkak të pastrimit të gabuar**

Pastrimi gabuar mund të çojë në dëmtim material të setit të kabllave/kabllon së karikimit.

- Sigurohuni që të mos hyjë ujë në pjesët e kontaktit.
- Mos përdorni ajër të kompresuar ose pastrues me presion të lartë.
- Fshijeni setin e kabllave/kabllon e karikimit vetëm me një leckë të thatë pa shtuar solucione pastrimi.

### **Pastrim i thatë**

Përdorni vetëm një leckë të thatë për pastrimin dhe fshijeni setin e kabllave/kabllon e karikimit vetëm me të.

## ASGJËSIMI

Seti e kabllave/kabloja e karikimit nuk lejohet të hidhet në mbeturinat e zakonshme shtëpiake. Shfrytëzoni për këtë një pikë grumbullimi për riciklimin e pajisjeve vjetra elektrike dhe elektronike. Për këtë, kontaktoni me shitësin tuaj ose drejtpërdrejt me kompaninë tuaj përgjegjëse të asgjësimit.